



20 maja 2021 r. weszła w życie znowelizowana ustawa prawo o ruchu drogowym. Uregulowana została definicja nie tylko hulajnóg elektrycznych, ale również innych podobnych pojazdów. Podzielono je na trzy grupy urządzeń:

1. Hulajnoga elektryczna - napędzana silnikiem elektrycznym, bez siedzenia i pedałów;
2. Urządzenie transportu osobistego (UTO) - pojazd napędzany elektrycznie bez siedzenia i pedałów oraz pojazd inny, niż hulajnoga elektryczna - np. deskorolka elektryczna lub pojazd samobalansujący;
3. Urządzenia wspomagające ruch - sprzęt sportowo-rekreacyjny - urządzenia napędzane siłą mięśni, przystosowane do poruszania się w pozycji stojącej - np. rolki lub tradycyjna hulajnoga.

Najważniejsze przepisy dla kierujących elektrycznymi hulajnogami oraz UTO:

Należy korzystać z drogi dla rowerów lub pasa dla rowerów – z maksymalną prędkością 20 km/h.

Gdy nie jest to możliwe, należy poruszać się jezdnią, jeśli dozwolona prędkość ruchu na niej nie przekracza 30 km/h (np. w strefie zamieszkania).

Jeżeli nie ma drogi rowerowej, a prędkość ruchu na jezdni przekracza 30 km/h użytkownik może jechać chodnikiem, ale z prędkością zbliżoną do prędkości pieszych.

Nie można nikogo przewozić - innej osoby, zwierzęcia.

Na chodniku trzeba ustępować pierwszeństwa pieszym.

Trzeba sygnalizować zamiar skrętu kierunkowskazem lub wystawieniem ręki.

Podczas wyprzedzania innych uczestników ruchu należy zachować odstęp 1 m.

Należy parkować hulajnogę w wyznaczonych do tego miejscach, a jeżeli ich nie ma, można zostawić ją równoległe do przebiegu jezdni na bardziej oddalonym od niej skraju chodnika (należy pozostawić przynajmniej 1,5 m szerokości chodnika).

W strefie zamieszkania kierujący hulajnogą stosuje "zasadę prawej ręki".

Zabronione jest kierowanie hulajnogą osobie znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu.

Do kierowania hulajnogą elektryczną przez osoby w wieku od 10 do 18 lat wymagane jest posiadanie takich samych uprawnień, jak w przypadku kierowania rowerem (karta rowerowa lub prawo jazdy kat. AM, A1, B1 lub T).

Dzieci do lat 10 nie mogą korzystać z hulajnogi elektrycznej na drodze, a jedynie w strefie zamieszkania wyłącznie pod opieką osoby dorosłej.

Najważniejsze przepisy dla kierujących urządzeniami wspomagającymi ruch:

Należy korzystać z chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów (obowiązuje ruch prawostronny).

Podczas jazdy chodnikiem należy zachować prędkość zbliżoną do prędkości pieszych.

W strefie zamieszkania można korzystać z całej szerokości drogi. Kierujący urządzeniem wspomagającym ruch ma pierwszeństwo przed pojazdem (zawsze!).

Musi jednak ustępować pierwszeństwa pieszym.

Przy przekraczaniu jezdni można korzystać zarówno z przejścia dla pieszych lub przejazdu rowerowego.

Nie zmieniły się natomiast przepisy dotyczące rowerów oraz rowerów wspomaganych elektrycznie. Większe hulajnogi elektryczne, wyposażone w siedziska również nie należą do żadnej z powyższych grup. Przepisy dla hulajnóg elektrycznych i UTO są więc dość zbliżone do prawa obowiązującego rowerzystów, jednak występuje kilka różnic. Rowerzystów nie obowiązuje limit prędkości do 20 km/h i muszą się oni poruszać jezdnią (w przypadku braku ścieżki rowerowej), nawet jeśli prędkość maksymalna na niej przekracza 30 km/h.